

Nexans U-1000 AR2V

Nexans U-1000 AR2V 1x150

Câbles rigides (industriels non armés) basse tension pour installation fixe.

Les câbles Nexans U-1000 AR2V et Nexans TWISTAL U-1000 AR2V, 100% réalisés en France sur le site de Jeumont (59) garantissent une réduction minimale de 35% des émissions de gaz à effet de serre par rapport à des câbles standards.

Ils s'appuient sur l'utilisation garantie de 100% d'aluminium bas carbone, de plastique recyclé, ainsi que sur l'emploi d'énergies renouvelables ou décarbonées lors de leur production.

Nexans met à disposition l'ensemble des données environnementales de ses produits (PEP Ecopassport®).



Ref Nexans: 10043988 Code Tarif: 01362130 EAN 13: 3427670000098

DÉCLARATION DE PERFORMANCE



Eca

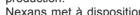






CONTACT

Information produits Bâtiment contact.fr@nexans.com



STANDARDS

Produit IEC 60228; IEC 60502-1; NF C32-321

UTILISATION

Les câbles industriels rigides Aluminium non armés Nexans U-1000 AR2V TWISTAL peuvent être utilisés dans toutes les installations de transport d'énergie basse tension.

Notre gamme propose également Nexans TWISTAL®, la version monoconducteurs torsadés, du 35 au 300mm², spécialement conçue afin de réaliser les liaisons triphasées avec neutre.

Nexans TWISTAL® vous simplifie la vie et offre de nombreux avantages par rapport aux solutions classiques monoconducteurs et muticonducteurs :

- Chaque conducteur est repéré à l'aide d'un liseré de couleur.
- La torsade réduit le nombre de tourets manipulés, ainsi que le nombre de tirage.
- Cette solution peut permettre de réduire la section des câbles utilisés (mise en parallèle des circuits)
- Enfin Nexans TWISTAL® est plus flexible et plus léger qu'un multiconducteur U-1000 AR2V, permettant ainsi d'accroître confort et gain de temps.

POSE

Ces câbles peuvent être posés sur chemins de câbles, sur tablettes, à l'intérieur de caniveaux ou fixés aux parois. Ces câbles peuvent être enterrés ; une protection mécanique indépendante, contre le choc des outils métalliques à main, doit être prévue. Cette condition ne supprime pas la nécessité de placer les câbles entre deux couches de sâble ou de terre meuble de 10cm d'épaisseur (cf. NF C15-100 et UTE C15-520).

Pour vous aider dans votre dimensionnement et connaître les différents modes de pose, consultez notre cahier technique en bas de page.



Flexibilité de l'âme Câblée classe 2



Sans plomb Oui



Tension de service nominale Uo/U 0.6/ 1 (1.2) kV



Flexibilité du câble Rigide



Résistance mécanique aux chocs



Temp max sur l'âme en service



Temp. d'utilisation -25 ... 60 °C



Résistance aux intempéries ΔN3



Nexans U-1000 AR2V

Nexans U-1000 AR2V 1x150

CONSTRUCTION

Conducteur: aluminium de forme circulaire câblé classe 2

Isolation: Polyéthylène réticulé

Assemblage (pour les multiconducteurs): avec bourrage non hygroscopique

Gaine extérieure: PVC sans plomb de couleur noire



CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction	
Nature de l'âme	Aluminium
Flexibilité de l'âme	Câblée classe 2
Avec neutre de section réduite	Non
Isolation	Polyéthylène réticulé chimiquement
Conducteur vert/jaune	Non
Gaine extérieure	PVC
Couleur de la gaine	Noir
Sans plomb	Oui
Assemblage	Single core
Forme de l'âme	Circulaire
Pouvoir calorifique supérieur	25051 MJ/km
Caractéristiques dimensionnelles	
Nombre de conducteurs	1
Section du conducteur	150 mm ²
Diamètre extérieur maxi	23,0 mm
Masse approximative	590 kg/km
Section du conducteur neutre	- mm²
Caractéristiques électriques	
Chute de tension en monophasé	- V/A.km
Chute de tension en triphasé	0,46 V/A.km
Intensité admissible enterré	300 A
Intensité admissible à l'air libre	324 A
Résistance ohmique max. du conducteur à 20°C	0,206 Ohm/km
Tension de service nominale Uo/U (Um)	0.6/ 1 (1.2) kV
Caractéristiques mécaniques	
Flexibilité du câble	Rigide
Résistance mécanique aux chocs	Bonne
Caractéristiques d'utilisation	
Température maximale sur l'âme	90 °C
Température maximale sur l'âme en court circuit	250 °C
Température ambiante d'utilisation, plage	-25 60 °C
Résistance aux intempéries	AN3
Résistance chimique	Accidentelle
Non propagateur de la flamme	C2, NF C32-070
Etanchéité	AD7
Conditionnement	A la coupe
Rayon de courbure minimum en utilisation statique	207 mm

Nexans U-1000 AR2V

Nexans U-1000 AR2V 1x150

MARQUAGE

Marquage

N (x ou G) S mm2 U-1000 AR2V NF - USE N° Usine S.Y + Sans Pb

- N = nombre de conducteurs
- S = section en mm²
- x = sans Vert/Jaune

OFFRE BAS CARBONE



LE BAS CARBONE EN QUELQUES MOTS

L'offre bas carbone Nexans U-1000 AR2V Twistal

Dans son engagement à atteindre le « Net-Zero émission*» d'ici à 2050, Nexans a développé une offre Twistal en aluminium bas carbone.

Nexans agit à différents niveaux d'écoconception, en particulier dans le choix

de l'aluminium bas carbone, de plastique recyclé, l'optimisation des flux de transport ainsi que l'utilisation d'énergie renouvelable ou décarbonée

Grâce à ces différents leviers, Nexans réussit à réduire de 42% les émissions de gaz à effets de serre générés lors de la fabrication du câble.

*Net-Zero émission ou zéro émission nette : équilibre entre la quantité totale de gaz à effet de serre rejetée et la quantité retirée de l'atmosphère.



Réduire notre empreinte carbone : un enjeu majeur

La fabrication d'un kilomètre de câble d'énergie en aluminium génère environ 29 tonnes de CO₂, soit 2 à 3 fois le volume d'émissions annuelles moyen d'un français.

Emissions de la fabrication à la mise en vente du câble pour 1 km de Nexans U-1000 AR2V Twistal 4x1x240



L'électrolyse, un levier majeur

Entre la fabrication et le départ usine « cradletogate », le conducteur de l'aluminium génère à lui seul 70 à 90% de l'empreinte globale, suivi par les matières plastiques, le transport et le process de fabrication.

L'électrolyse est l'opération la plus énergivore du processus de production.

Elle nécessite environ 13 MWh/tonne d'aluminium et génère 80% du CO2 émis. En utilisant un aluminium bas carbone, l'empreinte carbone globale du conducteur aluminium passe d'environ 8-10 kg de CO₂/ kg à environ 5 kg de CO₂/ kg. L'utilisation d'aluminium bas carbone permet de réduire de 30% à 40% son empreinte carbone par rapport à un aluminium standard.